



Resultados del primer semestre de 2017

## **TALGO alcanza un beneficio neto de 31,9 millones de euros y sitúa su margen neto en el 15%**

- La Compañía alcanza una cartera de pedidos de hasta 3.300 millones de euros, lo que asegura su actividad industrial para los próximos años

*Madrid, 21 de julio de 2017*

La cifra neta de negocio de Talgo S.A., compañía líder en diseño, fabricación y mantenimiento de trenes ligeros de alta velocidad, se situó en el primer semestre del año en 215 millones de euros, lo que permitió a la empresa alcanzar un beneficio neto de 31,9 millones de euros.

Por su parte, tanto el margen neto como el margen sobre Ebitda de la compañía, tuvieron una evolución muy positiva, al situarse en el 15% el primero y superar el 23% el segundo. Esta buena evolución del margen de Talgo se debe en gran parte a una mayor eficiencia en los costes y en el mix de los proyectos que se están llevando a cabo.

La ejecución de los proyectos en curso fue satisfactoria durante el primer semestre, y cabe destacar el proyecto de Arabia Saudí de la línea de alta velocidad entre La Meca y Medina en donde Talgo ha finalizado ya 30 de los 36 trenes previstos y están ya realizando pruebas estáticas y dinámicas. En este sentido, durante el segundo trimestre del año se alcanzó la velocidad de 330 km/h, lo que representó un aumento del 10% respecto al objetivo de velocidad comercial establecido.

El Ebitda ajustado obtenido en el primer semestre de 2017 se situó en los 50,4 millones de euros, mientras se espera una fuerte generación de caja en la segunda mitad de 2017 y 2018 en línea con el cumplimiento esperado de determinados hitos en los proyectos de fabricación en curso, lo que se traducirá en una recuperación de la caja invertida en el capital circulante de los proyectos y el desapalancamiento de la compañía.

La compañía además mantiene su compromiso en términos de remuneración con el accionista, al haber completado en el segundo semestre el reparto de un dividendo por valor de 10 millones de euros con cargo a los resultados del ejercicio 2016. Este reparto se realizó mediante un programa de Dividendo Flexible o Scrip Dividend, en el cual el 87% del accionariado solicitó el pago en acciones, lo que demuestra la confianza y apuesta de los accionistas por el futuro de la compañía.

### **Nuevos proyectos**

En este segundo trimestre Talgo firmó el contrato de fabricación de 15 trenes Avril de muy alta velocidad para Renfe adjudicado el pasado mes de diciembre y en el mes de junio se incrementó el pedido con la adjudicación de 15 trenes adicionales mediante la ejecución de una opción incluida en el pliego del concurso. La compañía también se hará cargo, en una sociedad conjunta con Renfe, del mantenimiento de los citados trenes AVE por 30 años. Con esta adjudicación, Talgo



asegura su actividad industrial para los próximos años a través de la comercialización del tren Avril, nuevo desarrollo de Talgo que cuenta con la tecnología ferroviaria más avanzada y desarrollada por la compañía en materia de alta velocidad y que comenzará su fabricación comercial a principios del próximo año.

Por otra parte, en el mes de julio, Talgo ha iniciado los trabajos de remodelación de los 74 vehículos del metro de Los Ángeles adjudicados el pasado mes de septiembre, lo que representa, por un lado, acceder al negocio de renovación de vehículos ferroviarios de terceros, y por otro, potenciar su presencia en el mercado norteamericano.

Respecto a la labor comercial de Talgo, la compañía continúa desarrollando una política proactiva y potenciando nuevas oportunidades de negocio en los diferentes segmentos en los que desarrolla su actividad. En este sentido, la compañía trabaja de manera activa en más de 30 oportunidades por valor de 9.400 millones de euros tanto a nivel nacional como internacional.

**Nota a redactores:**

Talgo S.A., es la compañía líder en diseño, fabricación y mantenimiento de trenes ligeros de alta velocidad con presencia industrial en siete países: España, Alemania, Kazajistán, Uzbekistán, Rusia, Arabia Saudí y Estados Unidos. La Compañía es reconocida a nivel mundial por su capacidad de innovación, tecnología única distintiva y fiabilidad. Talgo es suministrador de trenes en el proyecto de alta velocidad para la línea ferroviaria "Haramain" entre La Meca y Medina en Arabia Saudí.

**Para más información**

Contacto de prensa:

Ana Pereira

Email: [apereira@estudiodecomunicacion.com](mailto:apereira@estudiodecomunicacion.com)

Teléfono: +34 91 576 52 50 / +34 647 88 39 86