



Resultados del año 2015

TALGO S.A. obtiene un beneficio neto de 59,6 millones de euros

- La cifra de negocio crece un 35,5% debido al aumento de las actividades de fabricación y mantenimiento como resultado de la ejecución de la cartera de pedidos
- El *EBITDA ajustado* crece un 33,8%
- El beneficio neto aumenta en un 54,8% respecto al 2014
- La cartera de pedidos se sitúa en 3.117 millones de euros

Madrid, 29 de Febrero de 2016

Talgo S.A., compañía líder en diseño, fabricación y mantenimiento de trenes ligeros de alta velocidad, registró una cifra de negocio de 520,7 millones de euros en 2015, lo que supone un crecimiento del 35,5% respecto al año anterior. Este crecimiento significativo se debe al aumento de las actividades de fabricación y mantenimiento, como resultado de la ejecución de la sólida cartera de pedidos.

El *EBITDA ajustado* correspondiente al año 2015 alcanzó los 120,5 millones de euros, creciendo un 33,8% frente al mismo periodo del año anterior. El beneficio neto se situó en 59,6 millones de euros, lo que supone un aumento del 54,8% en el último año.

La cifra neta de negocio y los márgenes operativos de Talgo dependen de las fases de ejecución de los proyectos de fabricación. En el ejercicio 2015, los resultados de Talgo reflejan la buena marcha de su actividad industrial y de la ejecución de sus proyectos internacionales. En Arabia Saudí, la compañía progresa a buen ritmo en la fabricación y pruebas de los trenes para el proyecto de La Meca-Medina, ajustándose a los tiempos previstos. En Kazajistán, la compañía desarrolla con normalidad otro de sus grandes proyectos habiendo hecho entrega de la totalidad de un primer pedido de 436 coches pendulares y habiendo comenzado la fabricación del segundo pedido de 603 coches pendulares.

Cuenta de Resultados, € mm	2015	2014	Var %
Importe neto de la cifra de negocio	520,7	384,3	35,5%
EBITDA ajustado	120,5	90,1	33,8%
EBIT ajustado	104,3	78,8	32,4%
Beneficio del ejercicio	59,6	38,5	54,8%

En relación a la cartera de pedidos, en el mes de noviembre de 2015, Talgo firmó un contrato con Uzbekiston Temir Yollari (Ferrocarriles de Uzbekistán) para el suministro de dos trenes T-250 por 38 millones de euros, lo que sitúa la cartera en 3.117 millones de euros.



En palabras del consejero delegado de Talgo, José María Oriol, “el ejercicio 2015 ha sido un año de crecimiento significativo, tanto en cifra de negocio como en rentabilidad operativa. Hemos ejecutado los proyectos de nuestra cartera de pedidos cumpliendo con nuestros objetivos de eficiencia, en plazo y según lo establecido en los planes operativos de cada uno de los proyectos en curso. En nuestra apuesta por el largo plazo, la Compañía considera prioritario continuar reforzando en 2016 la cartera de pedidos con proyectos que garanticen la sostenibilidad de nuestro modelo de negocio”.

Nota a redactores:

Talgo S.A., es la compañía líder en diseño, fabricación y mantenimiento de trenes ligeros de alta velocidad con presencia industrial en siete países: España, Alemania, Kazajistán, Uzbekistán, Rusia, Arabia Saudí y Estados Unidos. La Compañía es reconocida a nivel mundial por su capacidad de innovación, tecnología única distintiva y fiabilidad. Talgo es suministrador de trenes en el proyecto de alta velocidad para la línea ferroviaria “Haramain” entre La Meca y Medina en Arabia Saudí.

Para más información

Contacto de prensa:

Aída Prados

Email: aprados@estudiodecomunicacion.com

Teléfono: +34 91 576 52 50 / +34 636424483

Relación con inversores:

Katja Görnemann

Directora de Relación con inversores

Email: kgornemann@talgo.com

Teléfono: +34 91 631 38 00