



NOTA DE PRENSA DE SAUDI RAILWAYS ORGANIZATION

LA SRO RECONSIDERA SUS NECESIDADES DE MATERIAL RODANTE

Tras haber reevaluado nuestras necesidades de material rodante, hoy hemos comunicado a Talgo nuestra decisión de no proceder con la firma del contrato Dammam - Riyadh de 201 millones de dólares que se adjudicó a la compañía el pasado mes de febrero de 2015.

La SRO (Organización de los Ferrocarriles Saudíes) aplazará cualquier resolución definitiva en relación con una posible nueva licitación para este encargo hasta que nuestro análisis interno no haya finalizado.

La SRO resalta su reconocimiento a Talgo como una de las principales empresas fabricantes de trenes a nivel mundial, destacando, asimismo, sus tecnologías innovadoras y la fabricación de las composiciones de trenes para el proyecto ferroviario Haramin entre las ciudades de Meca y Medina.

Del mismo modo, la SRO quiere agradecer la comprensión de Talgo por la reconsideración actual que esta organización ha hecho pública en relación con sus necesidades de material rodante.

16 de julio de 2015